



## Unabhängige Dorfliste Wulkaprodersdorf

Wulkaprodersdorf, 24.2.2019

An den  
Gemeinderat Wulkaprodersdorf

Sehr geehrte Damen und Herren!

Die Gemeinderäte der UDW stellen folgenden

### **Antrag**

**Der Gemeinderat möge beschließen, die Straßenbereiche Obere und Untere Gartengasse und die Feldgasse samt den einmündenden Nebengassen zur Tempo-30-Zone zu machen.**

**Das Ziel ist**, das Wohngebiet verkehrssicher für Kinder, Jugendliche und ältere Menschen zu machen, die Lebens- u. Wohnqualität zu fördern und die Umwelt zu entlasten.

### Begründung:

Eine Verlangsamung des Verkehrs kommt besonders Kindern und älteren Menschen zugute.

In den beiden Straßen befinden sich die Ein- u. Ausgänge des Gemeindegartens sowie in der Ob. Gartengasse die 'Hofgemeinschaft Flügelschlag' als Therapiestätte und Treffpunkt für Eltern mit Kindern. Dadurch kommt es zu einem zusätzlichen Verkehrsaufkommen und zu einer höheren Sicherheitsgefährdung für alle VerkehrsteilnehmerInnen wie Fußgänger, Radfahrer, Kindergartenkinder und auch SchülerInnen.

Das Aus- u. Einsteigen mit den Kindern, das Parken und Wegfahren stellen größere Gefahrenmomente für alle Benützer wie Fußgänger, Radfahrer und für Eltern und Kinder dar. Insbesondere auch für die SchülerInnen, die die beiden Straßen als Schulweg nutzen.

Straßen und Wege, die Kinder, Jugendliche und junge Erwachsene auf dem Weg zur Schule und in der Freizeit zurücklegen, stellen eine große Gefahrenquelle für Unfälle dar. Entsprechende Verkehrssicherheitsmaßnahmen können dieses Gefahrenpotenzial verringern. Neben Geschwindigkeitsreduzierung können auch baulichen Maßnahmen wie aufmerksamkeitslenkende Sondermarkierungen und

optische Gestaltung die Sicherheit der benützenden Kinder und Erwachsenen unterstützen.

Ein geringeres Geschwindigkeitsniveau fördert auch ein sicheres Radfahren im Mischverkehr .

Tempo 30 bietet eine deutlich höhere Verkehrssicherheit als etwa Tempo 50. Verzögerte Wahrnehmungsleistungen und Reaktionen sowie Fehlverhalten haben bei Tempo 30 wesentlich leichtere Folgen. Der Anhalteweg (das ist der Reaktionsweg plus Bremsweg) beträgt bei Tempo 30 rund zwölf Meter; ein Auto, das 50 Kilometer pro Stunde fährt hat nach zwölf Meter noch die volle Geschwindigkeit und steht erst nach 26 Metern.

Tempo 30 ist weiters eine überaus wirksame Maßnahme für mehr Lebensqualität in den Wohngebieten, für weniger Lärm und weniger Schadstoffe.

Für die Errichtung einer Tempo-30-Zone für das angeführten Wohngebiet in Wulkaprodersdorf brauchen lediglich fünf Verkehrstafeln aufgestellt werden.

Mit freundlichen Grüßen